

ФАКТОРЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

В статье рассматриваются различные взгляды на определение и классификацию факторов экономической безопасности предприятия. Сформирована классификация факторов экономической безопасности предприятия машиностроения по таким признакам, как - место возникновения, стадия деятельности предприятия, уровень влияния на предприятие, по содержанию, степень прогнозируемости наступления, характер воздействия и регулируемость.

Ключевые слова: фактор, экономическая безопасность, машиностроение, предприятие.

Актуальность исследования. В современных условиях проблема обеспечения устойчивого роста экономики стоит довольно остро, особенно для отечественных предприятий, ввиду ряда таких причин как: нестабильная политическая и экономическая ситуация, снижение спроса на внешнем рынке из-за кризисных явлений в мировой экономике, низкая конкурентоспособность отечественной продукции, её высокая энерго- и ресурсоемкость, использование устаревших технологий, несовершенство законодательства. Это характерно и для машиностроительной отрасли, являющейся ключевой, и развитие которой создаст условия для роста всей экономики Украины, так как машиностроительное производство связано с большинством отраслей промышленности. На данный момент большинство отечественных предприятий машиностроения имеют низкий уровень экономической безопасности, который не дает возможность реализовать весь потенциал экономики Украины.

Показательным является рассмотрение внешнеэкономической деятельности машиностроительной отрасли. Динамика экспорта и импорта основных товарных групп машиностроительной отрасли, а также ее вес в общем объеме внешней торговли Украины в 2008-2010 годах представлена в таблице 1 [3]. Как видно из таблицы около четверти всего экспорта составляет продукция машиностроительной отрасли, что является недостаточным, если сравнивать с индустриально-развитыми странами, где доля машиностроения превышает показатель в 40%.

Машиностроение является одной из важнейших отраслей экономики, обеспечение ее экономической безопасности на высоком уровне создаст условия для развития, инновационно-структурной перестройки и модернизации всех отраслей промышленности. Особое внимание следует обратить на производства и отрасли с возрастающими уровнями наукоемкости и технологичности, таким как производство авиационной и ракетно-космической техники, транспортное машиностроение, тяжелое станкостроение, энергетическое машиностроение; сельхозмашиностроение, в частности создание современного технологического оборудования для комплексного оснащения перерабатывающей промышленности, внедрения ресурсо- и энергосберегающих технологий; разработка машин и оборудования для реализации экологически чистых технологий, систем контроля состояния и защиты окружающей среды [11].

Анализ последних исследований и публикаций. Изучению проблемы экономической безопасности на различных ее уровнях последнее время уделяется много внимания как среди отечественных, так и среди зарубежных ученых. Экономическая безопасность предприятия исследуется в работах Арефьевой О.В., Кузенко Т.Б., Козаченко А.В., Ляшенко А.Н., Шкарлета С.Н. и др. Среди зарубежных ученых данную проблему изучают Бернс Х., Гриер Б., Снайдер Д., Сенчагов В.К., Батчер Дж., Маулль Х., Олейников Е.А., Шлыков В.В. и другие.

Определением и оценкой различных факторов, угроз и рисков, влияющих на экономическую безопасность предприятия, занимаются: Кокунов К.А., Возженикова А.В., Нестеренко А.Н., Архипов А.И., Медведев В., Самсонов К.Е. и другие.

Цель статьи состоит в анализе факторов экономической безопасности машиностроительного предприятия и формировании их комплексной классификации, которая будет основой для оценки уровня экономической безопасности и прогнозирования ситуации на предприятии, что даст возможность разработать меры, пути и механизмы для обеспечения экономической безопасности отечественных предприятий машиностроения.

Изложение основного материала. В первую очередь необходимо определить понятие «фактор» и его специфику с позиции обеспечения экономической безопасности предприятия. Определение факторов – первостепенная и одна из важнейших задач в процессе обеспечения экономической безопасности любого предприятия.

Фактор – это причина, движущая сила, ресурс какого-либо процесса, явление, определяющее характер или отдельные черты этого процесса; существенное обстоятельство в каком-либо явлении или процессе [12]. Бернар И. и Колли Ж.-К. определяют факторы как элементы, порождающие то или иное явление, либо определяющие последовательные стадии действия механизма [2].

Таким образом факторы обеспечения экономической безопасности предприятия – непосредственные причины изменения параметров экономической безопасности предприятия, определяющие характер этих изменений в процессе ее обеспечения.

Таблица 1

Динамика экспорта и импорта основных товарных групп машиностроения Украины за 2008-2010 гг., млн.дол.*

Основные товарные группы машиностроения	Экспорт,			Импорт		
	2008г.	2009г.	2010г.	2008г.	2009г.	2010г.
1. Аэронавигационные или космические аппараты	224,6	193	123,9	45	52,1	32,1
2.Плавучие средства морские или речные	199,7	244,9	194,8	43,6	55,6	35,4
3.Наземные транспортные средства, кроме железнодорожных	1244,0	381,3	540,9	11370,3	1963,2	3321,0
4.Железнодорожные или трамвайные локомотивы, путевое оборудование	2653,4	777,1	2391,8	632,4	92,7	276,3
5. Электрические машины и оборудование	2843,5	2226,6	2535,4	3808,5	2309,3	3578,7
6. Котлы, машины, аппараты и механические приборы	3497,9	2786,9	3135,4	9571,5	3945,3	4568,8
7. Механическое оборудование; машины и механизмы, электрооборудование и его части; приборы для записи или воспроизведения изображения и звука.	6341,2	4977,3	5670,7	13379,8	5825,5	8174,2
Всего по машиностроению	17004,3	11587,1	14592,9	38851,1	14243,7	19986,5
Общий экспорт/импорт	57106,42	53211,56	69015,7	66827,73	55133,17	72848,24
Доля машиностроительной продукции в экспорте/импорте,%	29,8	21,8	21,1	58,1	2,6	27,4

*составлено по данным www.ukrstat.gov.ua[3]

По мнению авторов [4, 5] можно выделить общие типичные для всех предприятий факторы экономической безопасности в независимости от форм собственности и отрасли производства. К ним относятся следующие: непосредственные факторы производства, надежность поставщиков, стабильный спрос на продукцию, внешняя конкуренция, надежность защиты коммерческой тайны, компетентность руководства, государственно-экономическое регулирование деятельности предприятия. Предложенные факторы дают общее представление для анализа системы обеспечения экономической безопасности предприятия, для более детализированной и точной оценки необходим определить специфических факторов, таких как, например, маркетинговая деятельность, социально- демографические факторы, персонал и другие. Для обеспечения устойчивого развития предприятия необходима детализация и конкретизация факторов с учетом специфики работы отдельных предприятий и отрасли.

Детализированная классификация представлена в научных трудах О.В.Арефьевой [1], определяющих факторы экономической безопасности предприятия, разделенные по сфере возникновения на внутренние и внешние. Внутренние факторы имеют следующие категории: производственно-операционные (основные и оборотные средства, структура активов, внедрение новых технологий, рентабельность продукции); финансово-инвестиционные (инвестиционные проекты, покупательская способность, наличие НИОКР, уровень предпринимательского риска); кадрово-управленческие (стратегия развития, мотивация персонала и его квалификация, организационная структура управления); маркетингово-комерческие (ценовая политика, наличие диверсификации, реклама, имидж, маркетинговые исследования), а также нормативно-правовые факторы, включающие систему контрактов, наличие должностных инструкций и системы информационного обеспечения.

К внешним факторам автор относит следующие направления: макроэкономические (кризисные явления, инфляция, государственная политика в различных сферах, развитие финансовой системы); рыночные (производственный и потребительский спрос, уровень цен на основные ресурсы, банкротство контрагентов, конкуренция на рынке, емкость внутреннего и внешнего рынков) и прочие факторы, к которым следует отнести – нестабильную политическую обстановку, темпы НТП, природные и техногенные явления, демографическую ситуацию. Автором представлена детальная классификация факторов экономической безопасности сразу по двум классификационным признакам – «по месту возникновения» и «по содержанию», что дает нам более широкое понимание о многосторонности направлений обеспечения процесса экономической безопасности предприятия

Классификация факторов экономической безопасности по сфере возникновения представлена в работах Лянного Г. [7]. Он делает акцент на обеспечении силовой, информационной и кадровой составляющих системы экономической безопасности предприятия, обеспечение которых недостаточно для формирования адекватной оценки уровня безопасности на предприятии, относя к внешним факторам: деятельность криминальных структур, фирм-конкурентов, лиц, занимающихся промышленным шпионажем, и деловых партнеров; деятельность контролирующих и правоохранительных органов. К факторам, формируемым внутри предприятия, автор относит персонал, защищенность его коммерческой тайны, деловой имидж компании, охрану труда на предприятии.

Довольно интересен подход, предложенный группой авторов к определению факторов с использованием теории рисков в обеспечении экономической безопасности предприятия [9]. Они связывают внутренние факторы с деятельностью предприятия и теми процессами, которые происходят в ходе создания и реализации материальной продукции, имеющими влияние на результаты хозяйственной деятельности. К важнейшим факторам они относят: качество планирования и принятия решений, технологии, охрана труда и персонал, финансовое состояние и политика, дисциплина и другие. Более широко авторы определяют внешние факторы экономической безопасности: состояние предпринимательской среды, наличие ресурсов, емкость рынка, конкуренты,

наличие свободных трудовых ресурсов и их профессионализм, уровень криминализации хозяйственной жизни. Авторы выделяют такие группы внешних факторов, объединенные по природе их возникновения в: политические, экологические, социально-экономические, криминалистические, демографические, научно-технические и технологические, природно-климатические и другие.

Возможно выделить множество как внутренних, так и внешних факторов экономической безопасности предприятия, что объясняется разнообразием отношений (информационных, материальных, кадровых и финансовых), которые происходят внутри предприятия и при его взаимодействии с внешней средой.

Большинство авторов классифицируют факторы по двум вышеприведенным классификационным признакам, что недостаточно для определения их влияния, приоритетности и значимости на всю систему экономической безопасности предприятия.

На основе анализа вышеизложенного материала и исследования особенностей работы машиностроительного предприятия сформирована классификация факторов экономической безопасности предприятия машиностроения по таким классификационным признакам: место возникновения, стадии деятельности предприятия, уровень влияния на предприятие, по содержанию, степень прогнозируемости наступления, характер воздействия и регулируемость (табл. 2).

Таблица 2

Факторы экономической безопасности машиностроительного предприятия по различным классификационным признакам

Признаки	Классификация факторов
1. Место возникновения	<p>Внешние факторы, прямо влияющие на экономическую безопасность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законодательная база по поддержке и развития предпринимательства, промышленной политики и машиностроения, как ключевой отрасли; - взаимодействие с органами власти по развитию машиностроительной отрасли, как на местном, так и на уровне государства; - криминализация хозяйственной деятельности; - наличие и состояние конкурентов; - состояние экономической среды; - цены и наличие ресурсов и др. <p>Внешние факторы, косвенно влияющие на деятельность предприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - политическая обстановка в стране; - демографическая ситуация, уровень жизни населения; - создание новых технологий и научно-технический прогресс; - внешнеэкономическая деятельность и уровень развития международных отношений; - уровень социальной напряженности, культурные особенности. <p>Внутренние факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - руководство предприятия, квалификация персонала; - конкурентоспособность машиностроительной продукции, ее основные характеристики; - наличие НИОКР, внедрение новых технологий; - финансовая и инвестиционная политика на предприятии; - защита интеллектуальной собственности предприятия (ноу-хау, изобретений и авторского права, информации, составляющей коммерческую тайну) и др.
2. Стадия деятельности предприятия	<ul style="list-style-type: none"> - факторы, оказывающие влияние на стадии создания предприятия (коррупционность чиновников, рэкет, деятельность отдельных лиц); - факторы, проявляющиеся на стадии подготовки производства (цены, наличие и обеспеченность ресурсами, технологии); - факторы, непосредственно связанные с производственно-хозяйственной деятельностью (персонал, защищенность информации, в т.ч. коммерческой тайны, система внутренней безопасности); - факторы на заключительном этапе (деятельность конкурентов, маркетинговая деятельность, емкость рынка и др.)

3. Уровень влияния на предприятие	<ul style="list-style-type: none"> - факторы, формируемые на макроуровне (законодательство, политическая ситуация в стране, конъюнктура рынка, политика государства в различных сферах, научный прогресс и др.); - факторы микросреды (деятельность контрагентов, деловых партнеров, криминальных структур, конкурентов и др.); - факторы, связанные с деятельностью отдельных лиц (персонал фирмы).
4. По содержанию	<ul style="list-style-type: none"> - управленческие (компетентность руководства, персонал и его профессионализм, стратегия развития, организационная структура управления и др.); - технико-технологические и научно-исследовательские (НИОКР, разработка и внедрение ресурсо- и энергосберегающих технологий, обеспеченность научными кадрами и др.); - производственно-сбытовые и экологические (рентабельность продукции и ее конкурентоспособность, экологизация производства, использование современных технологий, маркетинговая деятельность и др.); - политико-правовые (политическая ситуация, законодательная и нормативно-правовая база, система контрактов с контрагентами); - финансово-экономические (финансовая политика и дисциплина на предприятии, наличие собственных финансовых ресурсов, наличие внешних источников финансов и их цена, инвестиционная деятельность и др.); - рыночные (конъюнктура, емкость рынка, цены на ресурсы, конкуренция на внутреннем и внешнем рынках и др.); - социально-демографические (уровень жизни населения, его платежеспособность, наличие свободных трудовых ресурсов и их уровень подготовки др.); - криминалистические (коррупционность общества, экономическая преступность, рэкет и др.); - коммуникационные (состояние инфраструктуры, информационное обеспечение, внешнеэкономическая деятельность и др.).
5. Степень прогнозируемости наступления	<ul style="list-style-type: none"> - невероятные факторы (вероятность возникновения очень низка, форс-мажорные обстоятельства, не прогнозируются); - маловероятные факторы (трудно прогнозируемые, разновидность форс-мажорных обстоятельств); - реальные факторы (возможно спрогнозировать характер для планирования определенных мер по обеспечению экономической безопасности).
6. Характер воздействия	<ul style="list-style-type: none"> - факторы, имеющие положительное влияние; - факторы, не оказывающие влияние на нормальный уровень экономической безопасности предприятия; - факторы, формирующие кризисное состояние экономической безопасности на предприятии; - факторы, обуславливающие критический уровень экономической безопасности предприятия.
7. Регулируемость	<ul style="list-style-type: none"> - нерегулируемые факторы (рыночные, нормативно-правовые, и др.) - частично регулируемые факторы (например, профподготовка кадров, инфраструктура) - полностью регулируемые факторы (производственные, управленческие, экологические, технологические и др.)

Классификационный признак «место возникновения» предназначен для проведения анализа факторов, которые действуют внутри предприятия и оказывают влияние извне, что в свою очередь поможет выявить сильные и слабые стороны предприятия, оценить возможные угрозы деятельности. В данной группе можно выделить внешние факторы прямо и косвенно (вследствие изменения влияния на факторы прямого действия) влияющие на экономическую безопасность и внутренние факторы. Разделение факторов по признаку «стадия деятельности предприятия» дает возможность выделить факторы, которые влияют на экономическую безопасность машино-

строительного предприятия на различных стадиях, таких как создание предприятия, подготовка производства, непосредственно процесс производства и на этапе сбыта и получения результатов (заключительный этап). По «уровню влияния на предприятие» позволяет сгруппировать факторы на макро- (влияние которых предприятие обязано учитывать при планировании), микроуровне (на которые предприятие в определенной степени может реагировать в ответ) и уровне отдельных лиц. Одним из основных классификационных признаков для обеспечения экономической безопасности машиностроительного предприятия является «по содержанию», так как он позволяет в достаточной степени полно отразить все составляющие, влияющие на экономическую безопасность предприятия. Такие классификационные признаки как «степень прогнозируемости наступления», «характер воздействия» и «регулируемость» предназначены для уточнения и конкретизации влияния различных факторов, обеспечив более точную оценку уровня экономической безопасности на предприятии и принятие активных мер по поддержанию нормального ее уровня.

Выводы. На данный момент большинство отечественных предприятий машиностроения имеют неудовлетворительный уровень экономической безопасности. Предложенная классификация дает возможность определить и сгруппировать по основным признакам факторы, обеспечивающие экономическую безопасность машиностроительного предприятия. Использование данной классификации позволит в дальнейшем проводить планирование, оценку влияния отдельных факторов и мониторинг уровня экономической безопасности предприятий машиностроения, что в свою очередь необходимо для создания и внедрения превентивных мер по снижению рисков предпринимательской деятельности, снижению уровня возможных угроз.

Оценка влияния факторов обеспечит в дальнейшем разработку современных инновационных инструментов, моделей и механизмов обеспечения экономической безопасности предприятий машиностроения, которые формируют экономическую безопасность машиностроительной отрасли, обеспечивая в результате развитие всей экономики Украины. Для оценки влияния факторов и получения результатов целесообразно проведение экспертной оценки на конкретном предприятии машиностроительной отрасли. В дальнейшем довольно перспективным является изучение, определение приоритетности и оценка влияния факторов различных составляющих системы экономической безопасности предприятия, таких как инновационно-технологическая, экологическая, финансовая, кадровая и др.

Литература

1. Ареф'єва О.В. Фактори середовища, які визначають економічну безпеку та її складові // Проблеми та перспективи в економіці. – 2004. – №2. – С.137–143.
2. Бернар И., Колли Ж.-К. Толковый экономический и финансовый словарь: в2-х т./ М.:Междунар. отношения, 1997. – 784 с.
3. Державний комітет статистики України [електронний ресурс]// www.ukrstat.gov.ua.
4. Економічна безпека підприємств, організацій та установ: навчальний посібник для вузів / [В. Л. Ортинський, І. С. Керницький, З. Б. Живко та ін.]– К.: Правова єдність, 2009. – 544 с.
5. Живко М.О., Босак Х.З. Основні чинники інформаційної безпеки підприємства // Актуальні проблеми економіки. – 2009. – №8(98). – С.67–74.
6. Козаченко Г.В. Економічна безпека підприємства: сутність та механізм забезпечення/ под ред. Козаченко Г.В., Пономарьов В.П., Ляшенко О.М: Монографія. К. – 2003. – 280с.
7. Лянной Г. Экономическая безопасность предприятия [электронный ресурс] // Best of security. – 2006. – №7.
8. Лошаков А. П. Предпосылки формирования и сущность экономической безопасности предприятия // Вопросы экономических наук. – 2004. – № 5. – с. 87–89.
9. Марцынковский Д.А. Руководство по риск-менеджменту/ Д.А. Марцынковский, А.В. Владимирцев, О.А. Марцынковский. СПб:Береста. – 2007. 331с.
10. Механизмы управления экономической безопасностью / Ю.Г. Лысенко, С.Г. Мищенко, Р.А. Руденский, А.А. Спиридонов: Монография. Донецк: ДонНУ. – 2002. – 175 с.
11. Про схвалення Концепції Державної цільової науково-технічної програми розвитку машинобудування на 2012–2017 роки від 29.10.2010 [електронний ресурс] / industry.kmu.gov.ua.

12. Румянцева Е.Е. Новая экономическая энциклопедия.3-е издание / М.:ИНФРА-М. - 2008. – 826 с.

В статті розглядаються різні погляди на визначення та класифікацію факторів економічної безпеки підприємства. Сформовано класифікація чинників економічної безпеки підприємства машинобудування за такими ознаками, як - місце виникнення, стадія діяльності підприємства, рівень впливу на підприємство, за змістом, ступінь прогнозованості настання, характер впливу і регульованість.

Ключові слова: фактор, економічна безпека, машинобудування, підприємство.

The article discusses the various views on the definition and classification of the factors economic security of an enterprise. Formed classification of economic security factors of a machine-building enterprises on grounds such as - the place of origin, stage of the company, the level of influence on the enterprise, by content, degree of predictability of the offensive, character of influence and adjustability.

Keywords: factor, economic security, machine-building, enterprise.

Чмелёв В.В. – Восточноукраинский национальный университет им. В.Даля, аспирант кафедры «Экономическая кибернетика»

Горубнов Н.Н. – Восточноукраинский национальный университет им. В.Даля, аспирант

Рецензент: д.т.н., д.э.н., проф. Рамазанов С.К.

УДК 657

Щолокова Т.В.

м. Луганськ

АВТОМАТИЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ МАТЕРІАЛЬНИМИ ПОТОКАМИ ПІДПРИЄМСТВА

Для підвищення рівня конкурентоздатності виробництва запропонована концепція управління запасами промислового підприємства.

Ключові слова: управління, логістика, автоматизація обліку.

Постановка проблеми. Запаси є основними грошовими вкладеннями для виробничих підприємств, основним джерелом отримання прибутку, основною проблемою щоденного контролю. Процес глобалізації і жорстка конкуренція чинять тиск на встановлення вартості продукції. І тому для забезпечення необхідної рентабельності актуальним є використання наукових методів управління запасами. Актуальним є таке питання, як численні випадки дефіциту продукції при надлишках сировини та матеріалів і високих витратах на її закупівлю і транспортування та навпаки.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Наукову основу даного дослідження сформовано завдяки вивчення теоретичних та методичних розробок вітчизняних та закордонних вчених, таких як Бауерсокс Д.Дж., Клосс Д.Дж., Гаджинський А.М., Цалко Ю.С., Ronald H. Ballou, M. Cristopher, J.A.Cooke, J. Durant, A.T.Kearney, M. Laplaze.

Мета статті. Розкрити можливості та переваги використання автоматизованої системи обліку кількісних показників руху матеріального потоку у ланцюзі постачальник-споживач, враховуючі існування посередників.

Матеріали і результати дослідження.

Система збору виробничих даних – важливий компонент інформаційного потоку. Разом з тим, для сфери стратегічного управління виробництвом тільки такий збір даних, який орієнтований на одержання відомостей про його стан (обсяг, часи,